Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.04 10:09:26 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 28ης /27-10-2026 τακτική Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κρωπίας

Αριθμ. Απόφασης 186/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ
«Έγκριση οριστικής απόσυρσης πέντε οχημάτων του Δήμου Κρωπίας λόγω παλαιότητας και αδυναμία επισκευής τους.»

Στο Κορωπί σήμερα **στις 27η** του μήνα **Οκτωβρίου** του έτους 2026 ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε **τακτική μεικτή (διά ζώσης και με τηλεδιάσκεψη)** 'συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται κατόπιν της με αριθμό πρωτ**. 29379/23-10-2026** πρόσκλησης της Προέδρου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121, 122, 124 του Ν. 5314/2026, στην οποία συμμετείχαν οι παρακάτω Δημοτικοί Σύμβουλοι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Πιτσάκη Μαρία–Πρόεδρος
2. Γιαρκιά Ευαγγελία- Γραμματέας
3. Ντούνη Κων/να- Αντιπρόεδρος (με τηλεδιάσκεψη)
4. Γρίβας Θεόδωρος
5. Γιαννάκος Νικόλαος
6. Ντούνης Ανδρέας
7. Κιούσης Θωμάς
8. Λάμπρου Σπυρίδων
9. Κωνσταντάρας Κων/νος
10. Αδάμ Ελένη
11. Ροϊνά Χριστίνα
12. Κορωνιάς Αντώνιος
13. Κιούσης Κων/νος
14. Γκιόκα Αμαλία (με τηλεδιάσκεψη)

15. Ντούνης Σταμάτιος

16. Δήμου Κωνσταντίνος

17. Μερτίκας Στυλιανός

18. Κερκύρας Σπυρίδων

19. Παπαμιχάλης Κων/νος

20. Μίχας Νικόλαος

21. Δήμας Ιωάννης

22. Κερασιώτης Διονύσιος

23. Κιούση Αθηνά

24. Κουντούρη Αφροδίτη

25. Ρεμπάπης Ευάγγελος

26. Κόλλιας Σπυρίδων

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Γκίκας Γεώργιος

2. Γκοτζαμάνης Λάμπρος (Δικαιολ.)

3. Λιάπης Αθανάσιος

(οι οποίοι απουσίαζαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

ΑΠΟΧΩΡΉΣΕΙΣ

1. Κόλλιας Σπυρίδων

(Αποχώρησε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης)

Κατόπιν προσκλήσεως συμμετέχει ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Ν. Κιούσης, ο οποίος αποχώρησε κατά την συζήτηση του 6ου θέματος της ημερησίας διάταξης .Νομίμως τον αναπλήρωσε βάσει της με αριθμό πρωτ. 32860/31-12-2026 απόφασης Δημάρχου (ΑΔΑ:99Λ1ΩΛ6-7ΝΩ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ο Αντιδήμαρχος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών Ανδρέας Ντούνης.

Παρευρίσκεται επίσης η Γ. Γραμματέας του Δήμου Αικατερίνη Σκοπελίτη.

Τα πρακτικά τηρεί η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Ιωάννα Πετιμεζά.

Υπάρχει νόμιμη απαρτία εφ' όσον σε σύνολο αριθμού Δημοτικών Συμβούλων 29 συμμετέχουν οι 26.

Το 5ο Θέμα αποσύρεται μετά από πρόταση του έμμισθου Δικηγόρου του Δήμου Κων/νου Φανού.

Η πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κατά την εισήγηση του 4ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Συμβουλίου την με αριθμό 29314/2026

εισήγηση του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, η οποία έχει όπως παρακάτω:

1. ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.1.

Αρ. Κυκλοφορίας :	YYB 1939
Εταιρία Κατασκευής :	DATSUN LG720T
Αρ. Αναγνωρ. Οχήματος	G720C38445
Ημερομηνία 1ης Κυκλοφορίας :	15/11/1985
Τύπος οχήματος :	Ημιφορτηγό κάτω των 3,5 Τ
Έγγραφο Κυκλοφορίας :	Άδεια κυκλοφορίας
Υπηρεσία που ανήκει:	Καθαριότητα

1.2.

Αρ. Κυκλοφορίας :	ΚΗΗ 5766
Εταιρία Κατασκευής :	MAZDA B 1600 PICK UP UF
Αρ. Αναγνωρ. Οχήματος:	JMZWF1Y1200608988
Ημερομηνία 1ης Κυκλοφορίας :	19/09/1991
Τύπος οχήματος:	Ημιφορτηγό κάτω των 3,5 Τ
Έγγραφο Κυκλοφορίας :	Άδεια κυκλοφορίας
Υπηρεσία που ανήκει:	Καθαριότητα

1.3.

Αρ. Κυκλοφορίας :	ΚΗΟ 6192
Εταιρία Κατασκευής :	MITSUBISHI L200005
Αρ. Αναγνωρ. Οχήματος:	MMBCNK6400YD045460
Ημερομηνία 1ης Κυκλοφορίας :	08/11/2000
Τύπος οχήματος :	Ημιφορτηγό κάτω των 3,5 Τ
Έγγραφο Κυκλοφορίας :	Άδεια κυκλοφορίας
Υπηρεσία που ανήκει:	Καθαριότητα

1.4.

Αρ. Κυκλοφορίας :	YYN 7426
Εταιρία Κατασκευής :	MERCEDES
Αρ. Αναγνωρ. Οχήματος:	367003-10-006523
Ημερομηνία 1ης Κυκλοφορίας :	28/08/1990
Τύπος οχήματος :	Βυτίο Ύδατος
Έγγραφο Κυκλοφορίας :	Άδεια κυκλοφορίας
Υπηρεσία που ανήκει:	Καθαριότητα

1.5.

Αρ. Κυκλοφορίας :	ΚΗΙ 7314
Εταιρία Κατασκευής :	FORD
Αρ. Αναγνωρ. Οχήματος:	WFOOXXGAJC6Y1176
Ημερομηνία 1ης Κυκλοφορίας :	15/06/2006
Τύπος οχήματος :	Φορτηγό κλειστό μη ανατρεπόμενο
Έγγραφο Κυκλοφορίας :	Άδεια κυκλοφορίας
Υπηρεσία που ανήκει:	Καθαριότητα

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας πράξης είναι η έγκριση της απόσυρσης πέντε (5) δημοτικών οχημάτων, τα οποία, λόγω της ιδιαίτερα μεγάλης παλαιότητάς τους και της εκτεταμένης φθοράς που έχουν υποστεί από την πολυετή χρήση, δεν είναι πλέον λειτουργικά ούτε οικονομικά συμφέρει η επισκευή τους. Επιπλέον, για τα συγκεκριμένα οχήματα διαπιστώνεται αντικειμενική αδυναμία εξεύρεσης των απαιτούμενων ανταλλακτικών, καθώς αυτά έχουν καταστεί δυσεύρετα ή έχουν πάψει να διατίθενται στην αγορά, γεγονός που καθιστά την αποκατάσταση της λειτουργικότητάς τους πρακτικά αδύνατη. Ακόμη και στις περιπτώσεις όπου είναι δυνατή η προμήθεια ανταλλακτικών, το κόστος επισκευής και συντήρησης είναι δυσανάλογα υψηλό σε σχέση με την πραγματική αξία και την υπολειπόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής των οχημάτων.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΜΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Κατόπιν εντολής της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, πραγματοποιήθηκε έλεγχος και αξιολόγηση των κάτωθι πέντε (5) δημοτικών οχημάτων από την αρμόδια τριμελή επιτροπή «Επιτροπή Ακαταλληλότητας ή Ασύμφορου Κυκλοφορίας» του Δήμου Κρωπίας η οποία ορίστηκε από την Δημοτική Επιτροπή με (ΑΠ: 379/2026, ΑΔΑ: ΡΛΠΤΩΛ6-ΝΡΜ) αποτελούμενη από τους κάτωθι υπαλλήλους του Δήμου:

1. **Ελένη Πέππα**, Υπάλληλος του Δήμου, κλάδου **ΠΕ Περιβάλλοντος**, Πρόεδρος
2. **Δημήτριος Κωτσιόπουλος**, Υπάλληλος του Δήμου, κλάδου **ΔΕ Μηχανικός**, Μέλος
3. **Καραλέκας Θεόδωρος**, Υπάλληλος του Δήμου, κλάδου **ΔΕ Οδηγών**, Μέλος

προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνική τους κατάσταση, η δυνατότητα αποκατάστασης των βλαβών τους, καθώς και η οικονομική σκοπιμότητα συνέχισης της λειτουργίας τους. Ο έλεγχος περιγράφεται αναλυτικά το συνημμένο πρακτικό που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσης.

Η επιτροπή, σε συνεργασία με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο με το οποίο ο Δήμος διατηρεί σύμβαση για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων του, προέβη σε έλεγχο της υφιστάμενης κατάστασης των οχημάτων και διερεύνησε τη δυνατότητα εξεύρεσης των απαιτούμενων ανταλλακτικών στην αγορά.

Από την έρευνα αγοράς που πραγματοποιήθηκε, διαπιστώθηκε ότι για σημαντικό αριθμό απαιτούμενων ανταλλακτικών είτε δεν υπάρχει πλέον διαθεσιμότητα, λόγω

της μεγάλης παλαιότητας των οχημάτων και της διακοπής παραγωγής των συγκεκριμένων εξαρτημάτων, είτε η προμήθειά τους είναι εξαιρετικά δυσχερής και οικονομικά ασύμφορη. Παράλληλα, το κόστος των απαιτούμενων εργασιών επισκευής και αποκατάστασης, σε συνδυασμό με την παλαιότητα και τη συνολική κατάσταση των οχημάτων, κρίνεται δυσανάλογο σε σχέση με την αξία τους και την αναμενόμενη διάρκεια περαιτέρω λειτουργίας τους.

Ειδικότερα, κατά τον τεχνικό έλεγχο διαπιστώθηκε ότι τα οχήματα παρουσιάζουν σοβαρές φθορές και βλάβες σε βασικά μηχανικά και λειτουργικά τους συστήματα, οι οποίες επηρεάζουν την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την επιχειρησιακή τους ικανότητα. Η αποκατάστασή τους απαιτεί εκτεταμένες επισκευές, υψηλό οικονομικό κόστος και σημαντικό χρόνο ακινησίας, χωρίς να διασφαλίζεται η μακροχρόνια και απρόσκοπτη επαναφορά τους σε πλήρη λειτουργία.

Με βάση τα ανωτέρω, η τριμελής επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη την παλαιότητα των οχημάτων, την τεχνική τους κατάσταση, τη δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών, το υψηλό κόστος επισκευής και συντήρησης, καθώς και τη μη συμφέρουσα οικονομικά αποκατάστασή τους, γνωμοδοτεί ότι τα ανωτέρω οχήματα κρίνονται **μη επισκευάσιμα και ακατάλληλα για περαιτέρω χρήση**, καθόσον η συνέχιση της λειτουργίας τους δεν είναι τεχνικά, οικονομικά και λειτουργικά αποδοτική για τον Δήμο.

Για τους λόγους αυτούς προτείνεται η έναρξη της προβλεπόμενης διαδικασίας για την απόσυρση των ανωτέρω οχημάτων.

4. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

4.1 Δημοτικό όχημα DATSUN LG720T (Αρ. Κυκλοφορίας YYB 1939)

Το δημοτικό όχημα μάρκας **DATSUN**, τύπου **LG720T,** με αριθμό κυκλοφορίας **YYB 1939**, αριθμό αναγνώρισης (VIN) **G720C38445** και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας **15/11/1985**, υπηρετεί επί σχεδόν τέσσερις (4) δεκαετίες τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου. Πρόκειται για όχημα ιδιαίτερα μεγάλης ηλικίας, το οποίο έχει υπερβεί κατά πολύ τον προβλεπόμενο κύκλο επιχειρησιακής ζωής αντίστοιχων δημοτικών οχημάτων.

Η μακροχρόνια και εντατική χρήση του έχει προκαλέσει σημαντικές φθορές στα μηχανικά, ηλεκτρικά και λειτουργικά του μέρη, με αποτέλεσμα την εμφάνιση συνεχών βλαβών και την αυξημένη ανάγκη συντήρησης. Η τεχνολογία κατασκευής του είναι πλέον ιδιαίτερα παρωχημένη και δεν ανταποκρίνεται στα σύγχρονα πρότυπα ασφάλειας, αξιοπιστίας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Επιπλέον, για το συγκεκριμένο όχημα διαπιστώνεται αντικειμενική αδυναμία προμήθειας πολλών βασικών ανταλλακτικών, καθώς η παραγωγή τους έχει διακοπεί εδώ και πολλά χρόνια. Στις περιπτώσεις όπου ανταλλακτικά εξακολουθούν να διατίθενται, αυτά είναι δυσεύρετα και το κόστος προμήθειας και τοποθέτησής τους είναι ιδιαίτερα υψηλό, χωρίς να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια και ασφαλής λειτουργία του οχήματος.

Το όχημα κινείται με **βενζίνη**, χρησιμοποιώντας κινητήρα παλαιάς τεχνολογίας, με ιδιαίτερα αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλές εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων (μονοξειδίου του άνθρακα, άκαυστων υδρογονανθράκων και άλλων ρυπογόνων ουσιών), σε σύγκριση με τα σύγχρονα οχήματα. Η συνέχιση της λειτουργίας του συνεπάγεται αυξημένο λειτουργικό και περιβαλλοντικό κόστος, ενώ δεν συνάδει με τους στόχους βιώσιμης κινητικότητας και περιορισμού των εκπομπών ρύπων.

4.2 Δημοτικό όχημα MAZDA B1600 PICK UP UF (Αρ. Κυκλοφορίας ΚΗΗ 5766)

Το δημοτικό όχημα **MAZDA B1600 PICK UP UF,** με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΗ 5766**, αριθμό αναγνώρισης (VIN) **JMZWF1Y1200608988** και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας **19/09/1991**, χρησιμοποιείται επί περισσότερα από τριάντα (30) έτη για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Η πολυετής χρήση έχει επιφέρει σημαντική καταπόνηση όλων των βασικών μηχανικών συστημάτων του οχήματος, με αποτέλεσμα την εκδήλωση επαναλαμβανόμενων βλαβών, τη συχνή ακινητοποίησή του και την αυξημένη ανάγκη τεχνικών παρεμβάσεων. Η τεχνολογία σχεδιασμού και κατασκευής του θεωρείται πλέον παρωχημένη και δεν πληροί τα σημερινά πρότυπα ενεργειακής απόδοσης, ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Παράλληλα, η προμήθεια γνήσιων ή συμβατών ανταλλακτικών καθίσταται ολοένα δυσκολότερη, καθώς αρκετά εξαρτήματα δεν παράγονται πλέον ή διατίθενται μόνο κατόπιν ειδικής παραγγελίας με υψηλό οικονομικό κόστος και μεγάλους χρόνους αναμονής. Ως αποτέλεσμα, το συνολικό κόστος επισκευής και συντήρησης είναι δυσανάλογο σε σχέση με την πραγματική αξία του οχήματος και την περιορισμένη υπολειπόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του.

Το όχημα είναι **βενζινοκίνητο**, με κινητήρα παλαιάς τεχνολογίας, ο οποίος παρουσιάζει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλές εκπομπές ρύπων σε σχέση με τα ισχύοντα περιβαλλοντικά πρότυπα. Η διατήρησή του στον στόλο του Δήμου

συνεπάγεται αυξημένο οικονομικό και περιβαλλοντικό κόστος, χωρίς να εξασφαλίζεται η επιχειρησιακή αξιοπιστία που απαιτείται για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

4.3 Δημοτικό όχημα MITSUBISHI L200 (Αρ. Κυκλοφορίας ΚΗΟ 6192)

Το δημοτικό όχημα **MITSUBISHI L200**, με αριθμό κυκλοφορίας **ΚΗΟ 6192**, αριθμό αναγνώρισης (VIN) **MMBCNK6400YD045460** και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας **08/11/2000**, χρησιμοποιείται επί περίπου είκοσι πέντε (25) έτη για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Παρά το γεγονός ότι είναι νεότερο από τα δύο προηγούμενα οχήματα, παρουσιάζει πλέον σημαντική μηχανική καταπόνηση και αυξημένες ανάγκες συντήρησης, λόγω της συνεχούς και απαιτητικής χρήσης του. Οι συχνές βλάβες οδηγούν σε επαναλαμβανόμενες ακινητοποιήσεις και μειώνουν σημαντικά τη διαθεσιμότητα του οχήματος για την εκτέλεση των καθημερινών εργασιών της υπηρεσίας.

Η επισκευή του απαιτεί αντικατάσταση εξαρτημάτων υψηλού κόστους, ενώ αρκετά ανταλλακτικά καθίστανται πλέον δυσχερώς διαθέσιμα στην αγορά. Ως εκ τούτου, η συνέχιση της συντήρησής του δεν αποτελεί οικονομικά αποδοτική λύση για τον Δήμο, καθώς το απαιτούμενο κόστος είναι δυσανάλογο προς την αξία και τη μελλοντική χρησιμότητα του οχήματος.

Το όχημα βασίζεται επίσης σε τεχνολογία προηγούμενων δεκαετιών, με σαφώς χαμηλότερη ενεργειακή απόδοση και υψηλότερες εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων σε σχέση με τα σύγχρονα οχήματα αντίστοιχης κατηγορίας. Η παραμονή του στον δημοτικό στόλο συνεπάγεται αυξημένες δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, καθώς και μεγαλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

4.4 Δημοτικό όχημα MERCEDES – υδροφόρο (Αρ. Κυκλοφορίας ΥΥΝ 7426)

Το δημοτικό όχημα μάρκας MERCEDES, τύπου Βυτίο Ύδατος, με αριθμό κυκλοφορίας ΥΥΝ 7426, αριθμό αναγνώρισης οχήματος 367003-10-006523 και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 28/08/1990, χρησιμοποιείται επί περισσότερα από τριάντα πέντε (35) έτη για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου. Πρόκειται για όχημα ιδιαίτερα μεγάλης ηλικίας, το οποίο έχει υπερβεί σημαντικά την προβλεπόμενη επιχειρησιακή διάρκεια ζωής αντίστοιχων δημοτικών οχημάτων και παρουσιάζει πλέον περιορισμένη καταλληλότητα για την κάλυψη των σύγχρονων υπηρεσιακών αναγκών.

Η πολυετής και απαιτητική χρήση του έχει επιφέρει σημαντική καταπόνηση στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και λοιπά λειτουργικά του συστήματα, με

αποτέλεσμα την αυξημένη ανάγκη συντήρησης και επισκευών και τη μειωμένη επιχειρησιακή αξιοπιστία του. Η τεχνολογία κατασκευής του είναι πλέον παρωχημένη και δεν ανταποκρίνεται στα σύγχρονα πρότυπα ασφάλειας, αξιοπιστίας, λειτουργικότητας και περιβαλλοντικής προστασίας.

Παράλληλα, λόγω της μεγάλης ηλικίας του οχήματος, η εξεύρεση και προμήθεια κατάλληλων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων καθίσταται ολοένα δυσχερέστερη, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις η επισκευή απαιτεί εξειδικευμένες εργασίες και σημαντική οικονομική επιβάρυνση. Το συνολικό κόστος συντήρησης και αποκατάστασης των βλαβών είναι δυσανάλογο σε σχέση με την υφιστάμενη αξία του οχήματος και την περιορισμένη υπολειπόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του.

Επιπλέον, η λειτουργία του οχήματος βασίζεται σε τεχνολογία προηγούμενων δεκαετιών, με χαμηλότερη ενεργειακή απόδοση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων σε σχέση με τα σύγχρονα οχήματα αντίστοιχης κατηγορίας. Η συνέχιση της χρήσης του συνεπάγεται αυξημένο λειτουργικό, οικονομικό και περιβαλλοντικό κόστος, χωρίς να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος βαθμός αξιοπιστίας και διαθεσιμότητας για την απρόσκοπτη κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

4.5 Δημοτικό όχημα Ford – φορτηγό κλειστό μη ανατρεπόμενο (Αρ. Κυκλοφορίας ΚΗΙ 7314)

Το δημοτικό όχημα μάρκας FORD, τύπου Φορτηγό Κλειστό Μη Ανατρεπόμενο, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 7314, αριθμό αναγνώρισης οχήματος WFOOXXGAJC6Y1176 και ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 16/05/2006, χρησιμοποιείται επί είκοσι (20) και πλέον έτη για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου. Πρόκειται για όχημα σημαντικής ηλικίας, το οποίο έχει διανύσει μεγάλο μέρος της προβλεπόμενης επιχειρησιακής διάρκειας ζωής αντίστοιχων δημοτικών οχημάτων και παρουσιάζει πλέον αυξημένες απαιτήσεις συντήρησης, ενώ η καταλληλότητά του για την κάλυψη των σύγχρονων υπηρεσιακών αναγκών χρήζει επανεκτίμησης.

Η πολυετής χρήση του στο πλαίσιο των καθημερινών εργασιών της Υπηρεσίας Καθαριότητας έχει επιφέρει σταδιακή καταπόνηση στα μηχανικά, ηλεκτρικά και λοιπά λειτουργικά του συστήματα, γεγονός που ενδέχεται να συνεπάγεται αυξημένη ανάγκη συντήρησης και επισκευών, καθώς και περιορισμό της επιχειρησιακής αξιοπιστίας του. Παράλληλα, η τεχνολογία κατασκευής του, σε συνδυασμό με την παλαιότητά του, υπολείπεται των σύγχρονων τεχνολογικών εξελίξεων στον τομέα

των επαγγελματικών οχημάτων, ιδίως ως προς την ασφάλεια, την ενεργειακή απόδοση, τη λειτουργικότητα και την περιβαλλοντική προστασία.

Επιπλέον, η φθορά που συσσωρεύεται λόγω της μακροχρόνιας χρήσης του μπορεί να οδηγήσει σε συχνότερες βλάβες και σε αυξημένο κόστος αποκατάστασης, ενώ η διαθεσιμότητα κατάλληλων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων, καθώς και το κόστος των απαιτούμενων εργασιών επισκευής, αποτελούν παράγοντες που πρέπει να συνεκτιμώνται κατά την αξιολόγηση της οικονομικής βιωσιμότητας της περαιτέρω χρήσης του. Η ενδεχόμενη συσσώρευση δαπανών συντήρησης και επισκευών επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, ιδιαίτερα όταν οι σχετικές δαπάνες δεν συνοδεύονται από αντίστοιχη βελτίωση της αξιοπιστίας και της υπολειπόμενης ωφέλιμης διάρκειας ζωής του οχήματος.

Παράλληλα, λόγω της χρονολογίας κατασκευής του, το όχημα ενδέχεται να παρουσιάζει χαμηλότερη ενεργειακή απόδοση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου σε σύγκριση με σύγχρονα φορτηγά αντίστοιχης κατηγορίας, με αντίστοιχες επιπτώσεις στο λειτουργικό κόστος και στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Δήμου. Η συνέχιση της χρήσης του, εφόσον συνοδεύεται από αυξανόμενες ανάγκες συντήρησης και μειωμένη αξιοπιστία, μπορεί να δυσχεράνει τον προγραμματισμό και την απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών της Υπηρεσίας Καθαριότητας.

Συμπέρασμα

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι και τα πέντε (5) δημοτικά οχήματα έχουν υπερβεί τον προβλεπόμενο επιχειρησιακό κύκλο ζωής τους, παρουσιάζουν εκτεταμένη φθορά λόγω παλαιότητας και μακροχρόνιας χρήσης, εμφανίζουν συχνές και σοβαρές μηχανικές βλάβες, απαιτούν δαπανηρές επισκευές, ενώ η προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών είναι ιδιαίτερα δυσχερής ή αδύνατη. Επιπλέον, η παλαιά τεχνολογία των κινητήρων τους συνεπάγεται αυξημένη κατανάλωση καυσίμου, υψηλές εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων και σημαντικό περιβαλλοντικό κόστος. Υπό τα δεδομένα αυτά, η διατήρησή τους στον στόλο του Δήμου δεν είναι πλέον τεχνικά ούτε οικονομικά συμφέρουσα και η απόσυρσή τους κρίνεται επιβεβλημένη, σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής διοίκησης, της ορθολογικής διαχείρισης των δημοτικών πόρων και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Μετά τα παραπάνω επειδή προέκυψε επιτακτική ανάγκη για την απομάκρυνση των ανωτέρω οχημάτων από τον στόλο του Δήμου Κρωπίας Εισηγούμαστε:

α) τον χαρακτηρισμό των πέντε οχημάτων ως ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη επισκευάσιμα και κρίνονται «ακατάλληλα - άχρηστα» οχήματα προς απόσυρση,

β) την έγκριση οριστικής απόσυρσης των πέντε οχημάτων, όπως περιγράφονται στην παράγραφο **1. ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ και στο πρακτικό της** τριμελούς επιτροπής: «Επιτροπή Ακαταλληλότητας ή Ασύμφορου Κυκλοφορίας» του Δήμου Κρωπίας η οποία ορίστηκε από την Δημοτική Επιτροπή με (ΑΠ: 379/2026, ΑΔΑ: ΡΛΠΤΩΛ6-ΝΡΜ).

γ) την εκποίηση ή παράδοσή τους μέσω της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ).

Το θέμα εισηγείται ο Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος και Πρασίνου Αντώνιος Κορωνιάς.

Στην συνέχεια η πρόεδρος καλεί τα μέλη του Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Υπέρ ψηφίζουν όλες οι παρευρισκόμενες παρατάξεις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Το από 22/10/2026 πρακτικό της τριμελούς επιτροπής: «Επιτροπή Ακαταλληλότητας ή Ασύμφορου Κυκλοφορίας» του Δήμου Κρωπίας η οποία ορίστηκε από την Δημοτική Επιτροπή με (ΑΠ: 379/2026, ΑΔΑ: ΡΛΠΤΩΛ6-ΝΡΜ).
2. Την με αριθμό πρωτ. 29314/23-10-2026 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Πρασίνου.\
3. Το γεγονός ότι προέκυψε επιτακτική ανάγκη για την απομάκρυνση των ανωτέρω οχημάτων από τον στόλο του Δήμου Κρωπίας.
4. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου Περιβάλλοντος και Πρασίνου , και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Τον χαρακτηρισμό των πέντε οχημάτων, που αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας (**1. ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)** ως ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη επισκευάσιμα. Κρίνονται «ακατάλληλα - άχρηστα» οχήματα προς απόσυρση,

Β. Εγκρίνει την οριστική απόσυρση των πέντε οχημάτων, όπως περιγράφονται στην παράγραφο **1. ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ και στο πρακτικό της** τριμελούς επιτροπής: «Επιτροπή Ακαταλληλότητας ή Ασύμφορου Κυκλοφορίας» του

Δήμου Κρωπίας η οποία ορίστηκε από την Δημοτική Επιτροπή με (ΑΠ: 379/2026, ΑΔΑ: ΡΛΠΤΩΛ6-ΝΡΜ).

Γ. Την εκποίηση ή παράδοσή τους μέσω της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ).

Για την επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

Η Πρόεδρος του Δ.Σ. **Η Γραμματέας του Δ.Σ.**

Μαρία Πιτσάκη **Ευαγγελία Γιαρκιά**

Ακριβές Απόσπασμα
Η Πρόεδρος

Μαρία Πιτσάκη

MARIA PITSAKI
03.11.2026 17:22